REGLAMENTO HIXPANIA 2026 COMPETITIVA

1. GENERAL

Hixpania Hard Enduro es una prueba homologada por la Federación de Motociclismo de Castilla y León y tendrá lugar del 23, 24 y 25 de octubre de 2026 en Aguilar de Campoo (Palencia) que consiste en dos días de actividades.

2. ORGANIZACIÓN Y CONTACTO

El organizador es el Moto Club Aguilar Off-Road, perteneciente a la Federación Motociclista de Castilla y León y otras compañías del sector.

Contacto para cualquier asunto relacionado con el evento: hola@hixpania.es

3. DESARROLLO DEL EVENTO

- Viernes 23 de Octubre de 2026
  - 9:00 Apertura del Paddock
  - 13:30 -14:30 Verificaciones Técnicas y Administrativas
- Sábado 24 de Octubre de 2026/ Campoo X-treme
  - 8:00-10:00 Verificaciones Técnicas y Administrativas
  - 9:00 Briefing, reunión de pilotos
  - 10:30 – 11:30 Vuelta de reconocimiento
  - 11:30 Tramo cronometrado 1 vuelta – Qualifyng
  - 15:00 Carrera Campo Xtreme – Categoría Hixpanos
  - 17:00 Carrera Campo Xtreme – Categoría Hixpanos
  - 19:30 Podium
- Domingo 25 de Octubre de 2026/ El Camino perdido
  - 8:00 Alineación de pilotos en parrilla de salida – Categoría Hixpanos
  - 8:30 – 10:30 Salida carrera "El Camino Perdido" – Categoría Hixpanos
  - 11:00 Podium Hixpanos
  - 11:30 Alineación de pilotos en parrilla de salida – Categoría Caballeros
  - 12:00 Salida carrera "El Camino Perdido" – Categoría Caballeros
  - 14:30 Hixpania Hill
  - 14:45 Podium Categoría Caballeros

FMCL
FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO CASTILLA Y LEÓN
Pso. Arco LAdrillo, 61 bajo • 47013 VALLADOLID

FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO DE CASTILLA Y LEÓN
APROBADO
Vº Bº EL PRESIDENTE

4. INSCRIPCIÓNES

Formalización Inscripciones:

- Todas las inscripciones se formalizarán a través de www.hixpania.es

5. CATEGORIAS:

- Caballeros NO FIM
- Hixpanos NO FIM

6. VERIFICACIONES

6.1. Horarios:

- Viernes de 13:30 a 14:30 horas
- Sábado 8:00 a 10:00 horas

6.2. Verificaciones administrativas.

- Tarjeta de identificación o pasaporte.

6.3. Verificaciones Técnicas:

- Casco Homologado según ley vigente.
- Todas las motocicletas deberán de llevar: Bolas en las manetas, protector manillar, protector piñón de ataque y botón de pare en funcionamiento.

7. LICENCIAS ADMITIDAS PARA CADA CATEGORIA

- Credencial de entrenamientos anual en curso.
- Credencial de entrenamientos de una prueba tramitada por la organización.
- Licencia homologada española RFME, Licencias regionales de Castilla y león y autonómicas con convenio.

8. CARGOS OFICIALES:

Director de carrera:	Antonio López	Licencia FIM: 400050046
Presidente del Jurado:	Víctor de la Guardia	Licencia FIM: 500538-RF
Cronometrador:	Ricardo Mitterer	Licencia FIM: 16915

9. REGLAMENTO TÉCNICO

9.1. Motocicletas permitidas

La carrera se desarrolla en terrenos privados o vías oficialmente cerradas y no utiliza vías públicas abiertas. No se exige homologación para circulación por vía pública, matrícula, permiso de circulación ni ITV cuando no se utilicen vías públicas durante la carrera.

FMCL
FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO CASTILLA Y LEÓN
Pso. Arco LAdrillo, 61 bajo • 47013 VALLADOLID

Las motocicletas deben llevar montada una máscara de luz delantera. Si se utilizan vías públicas, el piloto y la motocicleta deberán cumplir los requisitos legales y las normas de circulación aplicables.

9.2.Modificaciones no permitidas en la moto:

- Chasis
- Cigüeñal
- Silenciador

9.3. Refueling o llenado de gasolina

Durante el evento: La organización dispondrá de una zona de repostaje para la recarga de combustible, propiedad de los pilotos y El Camino Perdido. Toda reparación y repostaje deberá de efectuarse sobre **alfombrilla ecológica.**

9.4.Dorsales:

Los dorsales estarán incluidos en el "welcome pack". Los dorsales deben ir en el faro de la moto y en las partes laterales. En el caso de que no estén bien colocados, la dirección de carrera podrá descalificar al piloto.

9.5.Neumáticos:

- Permitidos: Neumáticos tipo Enduro Fim y Motocross.
- No permitidos: Neumáticos tipo Trial.

10. EQUIPAMIENTO DEL PILOTO

Por razones de seguridad, cada piloto deberá disponer de:
- Casco homologado, botas, guantes, protecciones y bolsa hidratación (Camel Bag).
- Teléfono móvil Smartphone, con numero de emergencias (690 961 936) grabado en agenda de contactos.
- Sistemas de cronometraje (dispuesto por la organización).

11. COMPORTAMIENTO PARTICIPANTE

- El participante deberá mantener un pilotaje deportivo y respetable ante el resto de competidores.
- Siempre se deberá respetar las decisiones del equipo organizativo. En caso de no hacerlo, será descalificado de carrera.
- En caso de accidente, comunicar lo antes posible al número de teléfono de emergencia (690 961 936) indicado por la organización.

FMCL
FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO CASTILLA Y LEÓN
Pso. Arco LAdrillo, 61 bajo • 47013 VALLADOLID

12. NORMAS, VALORACIÓN Y PENALIZACIONES SEGÚN DÍA DE EVENTO

12.1. Sábado/ Vuelta reconocimiento / Tramo cronometrado.

- **Ubicación:** 42.803098, -4.283214 HERE, Salida/llegada en paddock – Salida/meta en el paddock – circuito de SuperEnduro, junto al embalse.

Pista: Vuelta de enduro duro de 6 kilómetros

Formato: 1 vuelta de reconocimiento (no cronometrada) seguida de 1 vuelta de clasificación (cronometrada) para determinar la posición de salida del Campoo Xtreme

SALIDA: **NO FIM:** comenzarán en el orden proporcionado por el organizador, en su horario de salida individual. (Ver lista de salida)

Vuelta de reconocimiento: Salida a las 10:30 h. Los pilotos saldrán individualmente a intervalos de 10 segundos.

Vuelta de clasificación: Salida a las 11:30 h. Los pilotos saldrán individualmente a intervalos de 20 segundos.

Interrupción anticipada: Si se decide detener la carrera, se mostrará una bandera ROJA a los pilotos en los puntos pertinentes del recorrido. Los pilotos serán enviados de vuelta a la línea de salida para reiniciar su vuelta.

Resultado: El resultado cronometrado determinará la posición de salida de la carrera Campoo Xtreme.

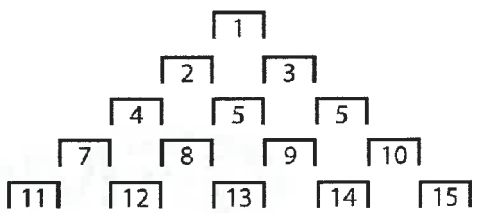
12.2.Sábado Campoo Xtreme.

- **Ubicación:** 42.803098, -4.283214 HERE, Salida/llegada en paddock – Salida/meta en el paddock – circuito de SuperEnduro, junto al embalse.

Pista: Vuelta de enduro duro de 6 kilómetros

Formato: 1 hora + 1 vuelta. Después de 1 hora de carrera, el líder recibirá la señal para iniciar la última vuelta. Una vez que el líder haya completado la última vuelta y cruzado la línea de meta, ningún otro piloto podrá iniciar la última vuelta. Los pilotos que lleguen después finalizarán su carrera al cruzar la línea de meta

Tiempo máximo de carrera: 1 hora y 30 minutos de tiempo total de carrera.
Procedimiento de salida: La posición de salida vendrá determinada por el resultado del Prólogo de la mañana. La posición de cada piloto en la parrilla estará marcada en el suelo con una marca en forma de U. La salida se señalará mediante una luz roja. El tiempo de carrera comenzará en cuanto salga la primera fila.
Intervalo de salida entre pilotos: 30 segundos entre cada fila.
Fila 1: Los 15 primeros pilotos, colocados en una parrilla de salida de forma triangular (véase el dibujo a continuación).



Fila 2 y siguientes: filas de 20 pilotos cada una; p. ej., fila 2: pilotos del 16.° al 35.°

Resultado: El resultado cronometrado determinará la posición de salida de la carrera Campoo Xtreme.

Horario:
Hixpanos – Carrera

15:00 Colocación en la parrilla de salida
15:30 Salida – Campo Xtreme
17:00 Final de la CARRERA
17:00 Podio Hixpanos

Caballeros – Carrera

17:00 Colocación en la parrilla de salida
17:30 Salida – Campo Xtreme
19:00 Final de la CARRERA
19:00 Podio Caballeros

Salidas falsas: Si un piloto se mueve o arranca la motocicleta antes de la señal efectiva de salida, recibirá una penalización de dos posiciones en el resultado de la jornada.

Final: Una vez que el líder haya completado la última vuelta, se dará por finalizada la carrera para todos los pilotos restantes.

Puntos de control: Los pilotos no deben abandonar el recorrido. Si un piloto abandona el recorrido, deberá reincorporarse en el mismo punto o en un punto anterior. No hacerlo dará lugar a una penalización. Omitir un punto de control dará lugar a una penalización de tiempo.

INTERRUPCIÓN ANTICIPADA: Si, por cualquier motivo, la carrera debe detenerse, la clasificación se determinará de la siguiente manera:

- Menos de 30 minutos disputados: la carrera será cancelada/nula.
- Más de 30 minutos disputados: los resultados se determinarán por el número de vueltas completadas, clasificando a los pilotos por el menor tiempo transcurrido.

12.3. Domingo / El camino perdido

Carrera de la mañana: **SOLO HIXPANOS**
Carrera de la tarde: **SOLO CABALLEROS**

Lugar de salida: Península del caracol 42.792904, -4.288588 AQUÍ

Formato: Carrera de Hard Enduro a varias vueltas, con una longitud apróximada de 4,5 km por vuelta en la península Caracol, incluidos 2 puntos de control. CP1 es la salida/meta; CP2 está en el punto intermedio de la vuelta.

Hixpanos: El tiempo de carrera será de 2h.
Caballeros: El tiempo de carrera será de 2h, más el tramo final «Hixpania Hill» en el estadio, aproximadamente 2,5h en total.

Horario:

08:00 Alineación en parrilla de salida
08:30 Salida del El Camino Perdido
10:30 Fin de la CARRERA

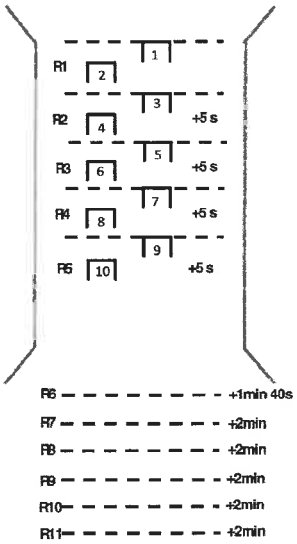
Caballeros – Carrera (no FIM)

11:30 Alinearse en la parrilla de salida
12:00 Inicio del El Camino Perdido
14:00 apertura del tramo final – Hixpania Hill
14:30 Podio

Procedimiento de salida: (incl. salidas en falso)
La posición de salida vendrá determinada por el resultado de la carrera Campoo Xtreme. La salida se señala mediante una luz roja.

FMCL
FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO CASTILLA Y LEÓN
Pso. Arco LAdrillo, 61 bajo • 47013 VALLADOLID

Parrilla de salida - Los 10 primeros pilotos (Filas 1- 5): - véase el dibujo a continuación Filas diagonales de 2 pilotos, en parrilla de salida predefinida, dentro de la cueva. En cuanto el director de carrera dé la señal de salida y saldrán de la cueva.



Intervalo de inicio: entre filas dentro de la cueva, será de 5 segundos.

Parrilla - Resto de corredores (Filas 6 – 11): Los pilotos se colocan en filas de 10, sobre sus motos, detrás de la cueva. En cuanto se dé la señal de salida, atravesarán la cueva en sus motocicletas e iniciarán la 1.ª vuelta.

Final – Hixpanos: Después de **2 horas** la **FINAL Apertura de la VUELTA** . En cuanto el líder entra en la **VUELTA FINAL,** se cierra la entrada a la pista principal. Solo los corredores que estén en la **misma vuelta que el líder** tendrán acceso a la **VUELTA FINAL.**
Hora límite para la carrera: 11:00

Final – Caballeros: Después de **2 horas se abre** el tramo final Hixpania Hill. En el momento en que el líder entra en Hixpania Hill, la **entrada se abre durante 30 minutos**. En cuanto el líder entre en Hixpania Hill, la entrada permanecerá abierta hasta las 15:00h.

Solo se permitirá continuar a los pilotos del TOP 10 de la clasificación de carrera en ese momento en el punto de cómputo de vueltas. Los pilotos del TOP 10 que estén en la misma vuelta que el líder tendrán acceso a la meta de Hixpania Hill.Los pilotos del TOP 10 que hayan completado menos vueltas que el líder serán enviados al recorrido habitual para «desdoblarse», hasta el final de la carrera – hasta las 15:00.

Tiempo máximo de carrera: 3 horas – hasta las 15:00

Zona de asistencia: Entre cada vuelta, un piloto podrá entrar en la Zona de asistencia. El tiempo que permanezca en la Zona de asistencia contará como tiempo de carrera.

- Procedimiento de repostaje: Motor APAGADO, motocicleta sobre una alfombrilla medioambiental.
- Se podrá proporcionar agua y tentempiés en cualquier lugar.

Tiempo máximo de carrera: 2 horas + vuelta final / Subida Hixpania Hill

Carrera detenida prematuramente:

Si, por cualquier motivo, la carrera debe detenerse, la clasificación se realizará de la siguiente manera:
Menos de 1 hora disputada – La carrera será cancelada/Nula.
Más de 1 hora de carrera: los resultados se determinarán por el número de puntos de control alcanzados en el tiempo más rápido.

Resultado:

Los pilotos se clasificarán según la posición en la que crucen la línea de meta. Los pilotos que no puedan llegar a meta dentro del tiempo máximo de carrera se clasificarán según el número de vueltas completadas y de puntos de control alcanzados en el menor tiempo.

Tablón de anuncios:

Toda la información se presentará en la aplicación Sportity.
La contraseña de la prueba es: HIXPANIA26

Secretaria de la Competición
Leticia Caballero Barrio
Lugar de la Paul 1. 34800 Aguilar de Campoo. Palencia
646298538 - registro@hixpania.es

FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO DE CASTILLA Y LEÓN
APROBADO
Vº Bº EL PRESIDENTE

FMCL
FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO CASTILLA Y LEÓN
Pso. Arco LAdrillo, 61 bajo • 47013 VALLADOLID

Allianz

Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.

NOTIFICACION DE POLIZA DE SEGURO

CERTIFICADO DE SEGURO Nº 103 / 2026

Esta notificación es solamente informativa de la existencia de un seguro y no modifica, amplia o restringe en nada el contenido de las Condiciones Generales, Particulares y Especiales del mismo, que han sido aceptadas por el asegurado y que rigen las coberturas de la póliza que a continuación se reseña.

ALLIANZ, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., con CIF: A28007748

CERTIFICA:

Que la **FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CASTILLA Y LEÓN** con **CIF G09106246** tiene suscrita la póliza de Responsabilidad Civil número **58131083** con las siguientes coberturas:

Actividad: ORGANIZACIÓN Y CELEBRACIÓN DE PRUEBAS Y EVENTOS DE MOTOCICLISMO.

Características del riesgo:

Prueba: HIXPANIA HARD ENDURO
Tipo de Prueba: HARD ENDURO
Nº de Participantes: A CONFIRMAR
Organizador: CD MC AGUILAR OFF ROAD
Fecha: 23/24/25 - OCTUBRE - 2026

Sumas aseguradas:

Sumas aseguradas por siniestro: SEGÚN RD 1507/2008, de 12 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en la circulación de vehículos a motor, Disposición adicional segunda: "Seguro especial para pruebas deportivas":
EUROS 70.000.000 PARA DAÑOS PERSONALES
EUROS 15.000.000 PARA DAÑOS MATERIALES

El presente Certificado no modifica, amplia ni restringe los términos de la Póliza, a cuyo contenido se remite. Dicha póliza está sometida, en lo que le es aplicable, a la Ley de Contrato de Seguro y sus Condiciones Generales se ajustan al modelo sometido al control de la Dirección General de Seguros, según lo establecido en la Ley de Ordenación y Supervisión de los Seguros Privados.

La póliza se ha contratado para el periodo de 1 de enero de 2026 a 31 de diciembre de 2026 y no tendrá validez, a no ser que el Asegurado abone la prima correspondiente al periodo de cobertura, que se hará constar en el recibo.

Y para que conste y a los efectos oportunos, firmo la presente en Madrid a 16 de OCTUBRE de 2026